

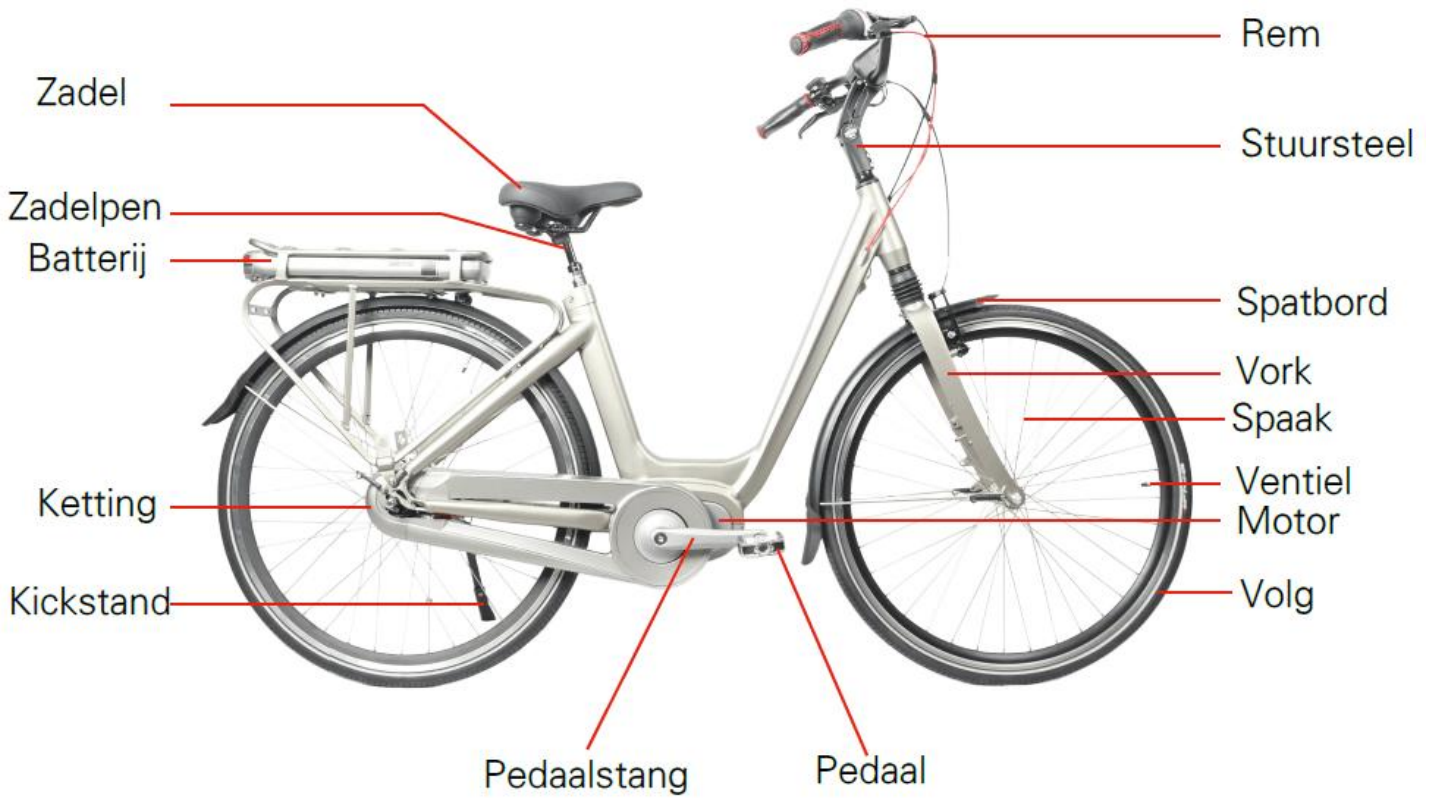
Handleiding

pro ebike

Inhoudstabel

Onderdelen.....	3
Veiligheid voor de gebruiker	4-6
Lader en batterij.....	7-9
Instructies	10-11
Display	12-18
Hoe gaat fietsen met een E-bike.....	19
Algemeen onderhoud	21-24
Problemen oplossen	25-26
Garantie.....	27-28

Onderdelen



Veiligheid voor de gebruiker

1. Lees aandachtig de handleiding alvorens u gaat fietsen. De fabrikant kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor schade door verkeerd gebruik .
2. Volg de (juiste) verkeersregels voor uw eigen en andermans veiligheid. Deze elektrische fietsen zijn niet geschikt voor kinderen onder de 13 jaar en mindervalide personen. Deze fiets is niet geschikt voor het gebruik tijdens wedstrijden, stunts of off-road fietsen.
3. Gelieve de remmen niet te smeren.
4. De remafstand op droog wegdek bedraagt 4 meter bij een snelheid van 25 km/h, terwijl de remafstand op nat wegdek 15 meter bedraagt. Dus rijdt u op nat wegdek en of bergaf, rijd dan trager, houd voldoende afstand en rem voorzichtig.
5. Rijdt niet in water waarvan het peil hoger komt dan de motor en de elektrische verbindingen.
6. Vermijd lange blootstelling aan de zon en regen. Vermijd ook vochtige plaatsen of agressieve gassen, die corrosie (of ergere schade) kunnen veroorzaken aan de elektrische verbindingen. Dit kan vervolgens leiden tot het slecht functioneren van de fiets en zelfs tot ongevallen.
7. De elektrische onderdelen hebben een ingewikkelde structuur. Probeer deze dus nooit zelf te wijzigen en of te demonteren.
8. De prestatie en het bereik van deze fiets zullen afhangen van de conditie van de batterij, wind(snelheid), temperatuur, bandendruk, het (soort) wegdek, gewicht van de fietser en het onderhoud.

Voor de beste prestatie en bereik adviseren wij het volgende:

- (1). Start in hoog vermogen tijdens de eerste 5 meter.
- (2). Vermijdt hevig remmen en herstarten.

- (3). Rijd in PAS (pedal assistant system) mode bij oneven terrein/wegdek, bergopwaarts en bij harde (tegen)wind.
- (4). Vermijd vervoer van passagiers en te zware lading.
- (5). Controleer alvorens u vertrekt of de bandenspanning correct is.
9. Controleer voor uw veiligheid naast de banden ook het stuur, de remmen, handvaten, velgen en draag zo nodig een helm. En houd bij regenachtig weer rekening met een langere remafstand.
10. Toegelaten gewicht voor deze fiets: maximaal 125 kg voor de fiets en maximaal 25 kg voor de fietsdrager.
11. Bedek de zadelferen alvorens u kinderen in een stoeltje vervoert op de fietsdrager.
12. Elke barst, kras, scheur en/of kleurverandering van een onderdeel, vereist onmiddellijke vervanging.

Regelmatige veiligheidscontrole alvorens u gaat fietsen

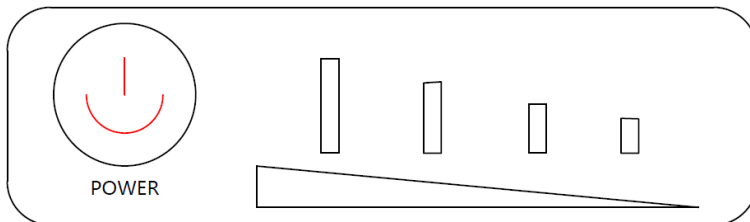
1. Controleer of de stuurstang en de zadelstang vast/stevig aangedraaid zijn.
2. Controleer of de rem en de kracht van de remfunctie naar behoren functioneren.
(1).Controleer of er remschoenen met overmatige slijtage vervangen moeten worden.
3. Controleer of de moeren aan de voor- en achteras stevig aangedraaid zijn.
4. Controleer de ketting spanning.
5. Controleer de pedalen (trappers) en andere armaturen. En controleer of andere draaiende delen flexibel zijn.
6. Controleer of de versnelling in de handgreep goed functioneert en of deze na het draaien onmiddellijk terug gaat naar de juiste positie.

7. Controleer de bandenspanning en check of dit overeenkomt met wat aangegeven staat op de band. Controleer eveneens of de banddraad overmatig versleten is, zo ja, vervang dan de band.
8. Controleer of alle elektrische aansluitingen en mechanische onderdelen goed vergrendeld zijn. Stekkers en kabels moeten droog en onbeschadigd zijn.
9. Zorg ervoor dat u voldoende kennis heeft over hoe een elektrische fiets te bedienen. De verkeersregels moeten uiteraard ook ter harte genomen worden.

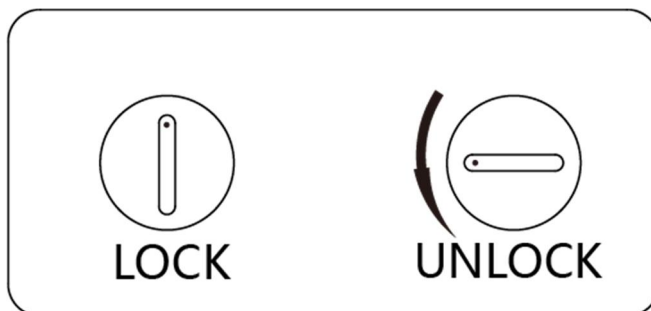
Lader en batterij

Batterij-instructies

Vermogen-indicator van de batterij



Hoe u de batterij uit kunt nemen



1. Draai de sleutel tegen de klok in en ontgrendel de batterij.
2. Neem de batterij uit de rails.

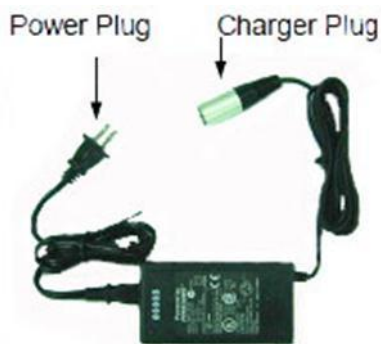
De batterij insteken



1. Schuif de batterij in de glijder
- 2.

Laden van de batterij

1. Controleer of de plaatselijke netspanning overeenkomt met de gegevens op de lader. De input van de stroom is tussen 100V en 240V.
2. Schakel uw fiets uit met de hoofdschakelaar op de batterij.
3. De batterij kan geladen worden los van, of op de fiets.
4. Sluit eerst de lader aan op de batterij en steek vervolgens de stekker in het stopcontact.
5. Een rood lampje geeft aan dat de batterij aan het opladen is.
(1) Laden uit de fiets (2) Laden op de fiets



Veiligheid bij het opladen

Het goed onderhouden van de batterij is essentieel voor uw veiligheid en het langdurig meegaan van de batterij. Verkeerd gebruik kan in het ergste geval zelfs brand of ontploffing veroorzaken.

- Zorg ervoor dat de laadpluggen droog zijn en tevens veilig aangesloten worden op de laadpoort van de batterij.
- De batterij tijdens het laden nooit bedekken of naast brandbare materialen leggen. Zorg er tevens voor dat de plaats waar u de batterij oplaadt goed geventileerd is. De omgevingstemperatuur mag nooit hoger zijn dan 40°C.
- Houd de batterij weg van water; dit om elektrische schokken of kortsluiting te voorkomen.

- Gebruik enkel de lader die bij de fiets is meegeleverd om de batterij op te laden.
- De batterij nooit demonteren of wijzigen.
- Plaats de batterij nooit in de directe omgeving van open vuur en/of extreme temperatuur.
- Vermijd schokken en probeer nooit het omhulsel te beschadigen.
- Trek eerst de stekker uit het stopcontact alvorens u de batterij plug uit trekt. Het is niet aan te raden de batterij plug en de stroomstekker te verbinden als de batterij niet opgeladen hoeft te worden.
- In geval van afwijkende condities, zoals oververhitting of een abnormale geur, stop dan onmiddellijk met het opladen van de batterij. Contacteer uw erkende dealer voor hulp.
- Bewaar de batterij en lader op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.
- Regelmatig gebruik: indien u de fiets gebruikt voor lange afstanden, is het aan te raden de batterij weer op te laden voor u aan de terugrit begint.
- Bij gemiddeld gebruik: herlaad de batterij minstens eenmaal per week, zelfs indien u de fiets niet gebruikt heeft.
- Herlaad de batterij na elk gebruik.
- De fabrikant is niet verantwoordelijk voor welke schade of letsel dan ook, bij verkeerd en onveilig gebruik van de oplader.

LED indicatie

1. LED (GROEN)- Stroom aan, indien niet met de batterij verbonden.
2. LED (ROOD)- Laden
3. LED (GROEN)- Volledig opgeladen, indien verbonden met de batterij.

Instructies

Monteren van de elektrische fiets

Stuurstang installeren

1. Draai de slotring los met de 2mm zeskant sleutel (zie foto).



2. Steek het stuur in de voorvork.

3. Zoals aangeduid in de afbeeldingen hieronder, zorg dat de verbinding tussen het stuur en de vork in de juiste positie zit.



4. Draai de twee schroeven vast met de 5mm inbus sleutel.



5. Draai de regelring vast met de 2 mm inbus sleutel.

6. Duw de hendel naar omlaag.



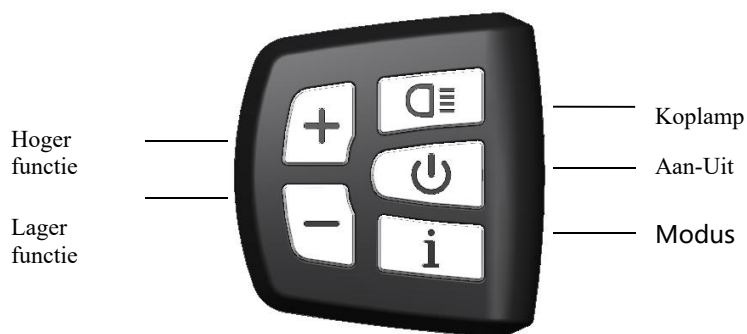
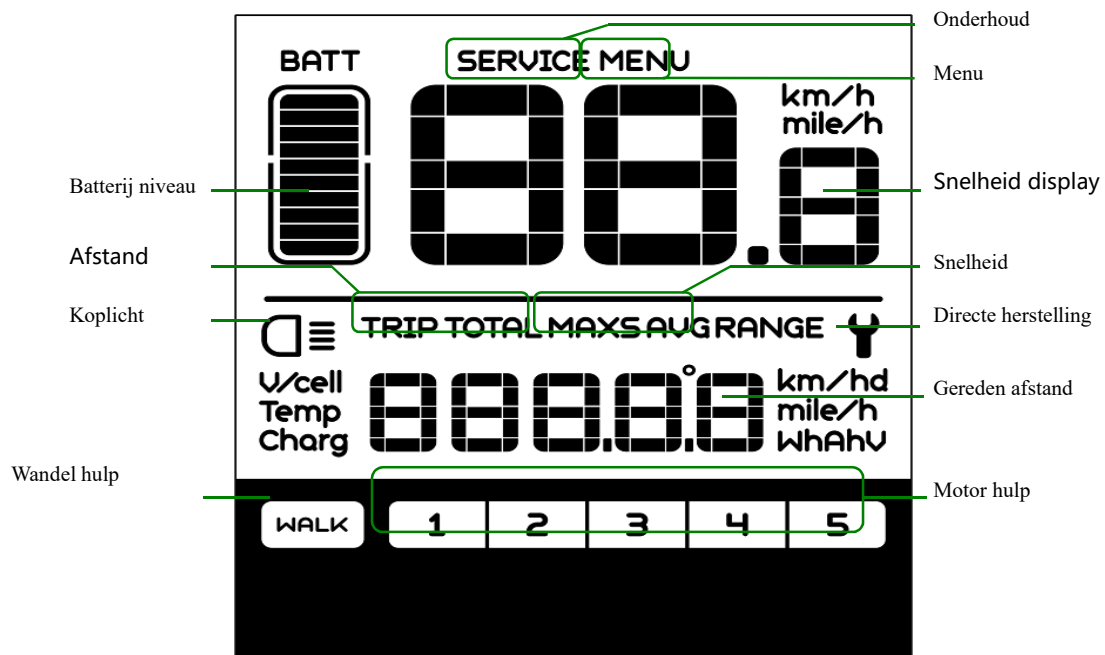
7. Controleer of het stuur en stuurstang goed vastzitten.
Indien dit niet het geval is, kunt u dit alsnog doen met de 2mm inbus schroef (Zie foto hieronder).



Display

LCD Display instructies

Verschillende functies



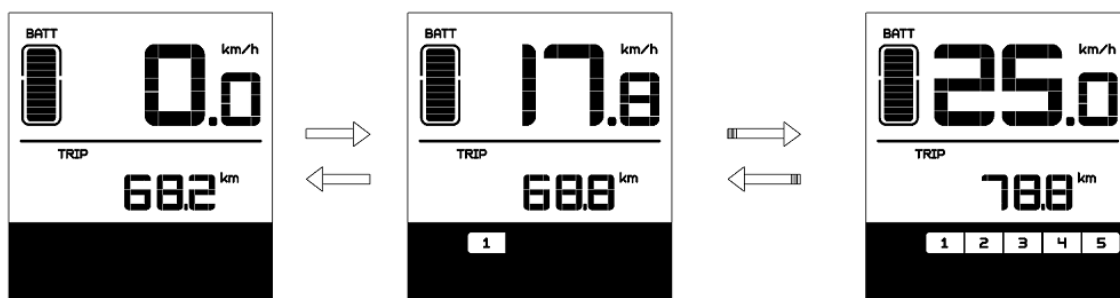
Normale Bediening

Aan /Uit

Voor inschakelen, druk de aan/uit schakelaar in gedurende 2 seconden totdat het scherm oplicht. Om uit te schakelen, wederom de aan/uit schakelaar gedurende 2 seconden indrukken. Als de fiets en de display gedurende 5 minuten niet gebruikt worden, dan zal het display automatisch zichzelf uitschakelen. Deze tijd van 5 minuten kunt u naar wens aanpassen.

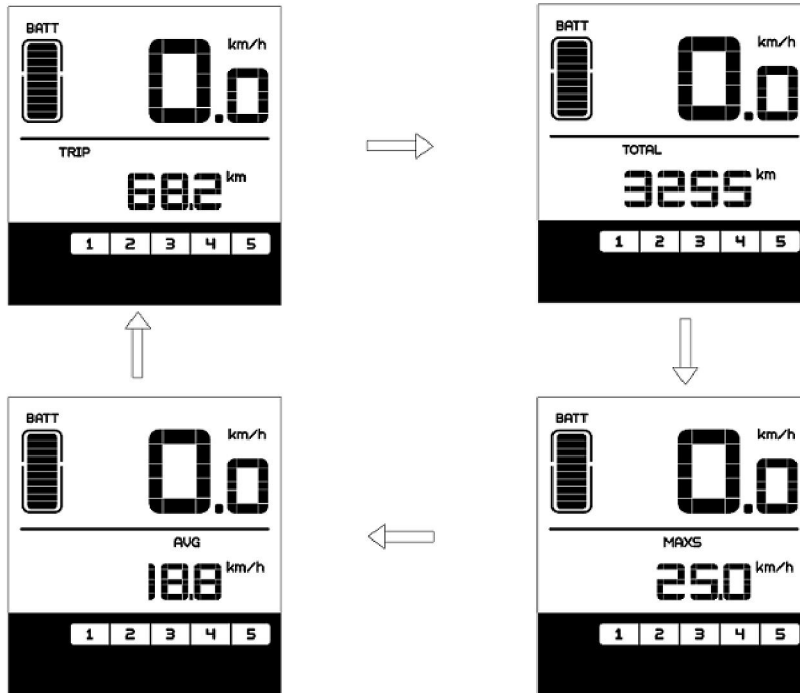
Selecteren van de Ondersteuningsmodus

Om de verschillende motor ondersteuning in te schakelen, drukt u op de “up” of “down” schakelaars. De laagste stand is Mode 1 en de hoogste stand met de hoogste ondersteuning is mode 5. Wanneer het display ingeschakeld is, is de standaardmodus Modus 1. Dit betekent dat wanneer er geen nummers verschijnen op het display, er geen krachtondersteuning is.



Afstandsmodus en snelheidsmodus schakelaar

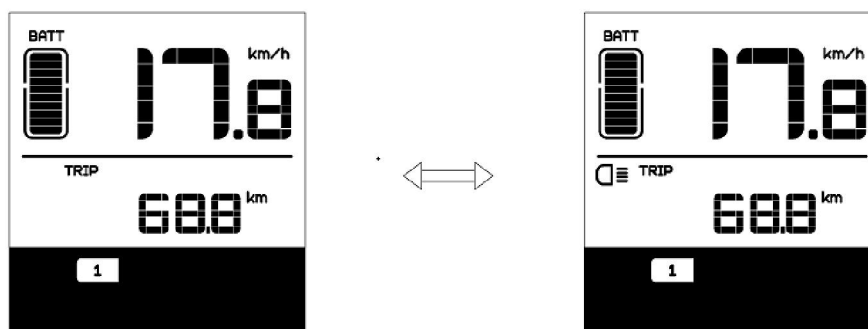
Duw op de “Mode” knop om te wisselen tussen het afstands- en snelheidsscherm. Men kan navigeren tussen de verschillende schermen: afstand enkele reis (TRIP km), afgelegde afstand (TOTAL km), maximale snelheid (MAXS km/h) en gemiddelde snelheid (AVG km/h).



Volgorde scherm switch

Bediening Koplamp/Achtergrondverlichting

Om de koplamp en de achtergrondverlichting van de display aan te zetten, moet u gedurende 2 seconden drukken op de lichtknop. Om deze verlichting weer uit te schakelen, drukt u wederom 2 seconden op de lichtknop. De achtergrondverlichting en de koplamp worden automatisch ingeschakeld als de display aangezet wordt in een donkere omgeving. Maar als u deze achteraf handmatig uitzet, dan moet u dit later ook weer handmatig aanzetten.



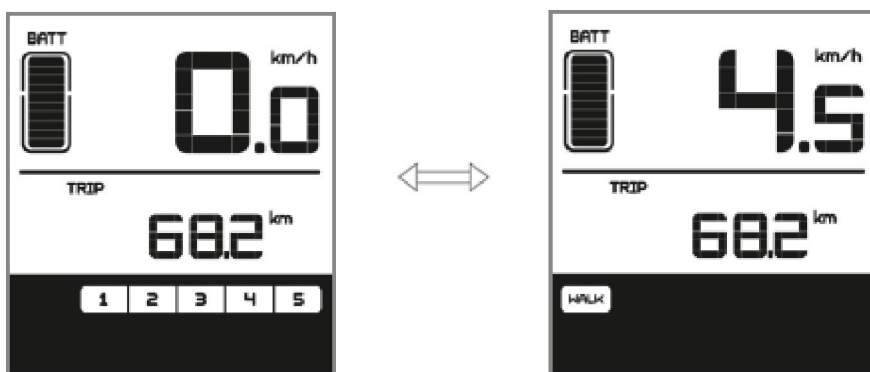
Koplamp/Achtergrondverlichting aan/interface

Er zijn 5 niveaus van helderheid voor de achtergrondverlichting die u kunt selecteren. U kunt dit naar uw eigen wens instellen.

Wandel Instelling

Als u de “down” toets gedurende 2 seconden ingedrukt houdt, dan zal de fiets ingesteld worden op de ‘wandelmodus’. Op de display verschijnt WALK.

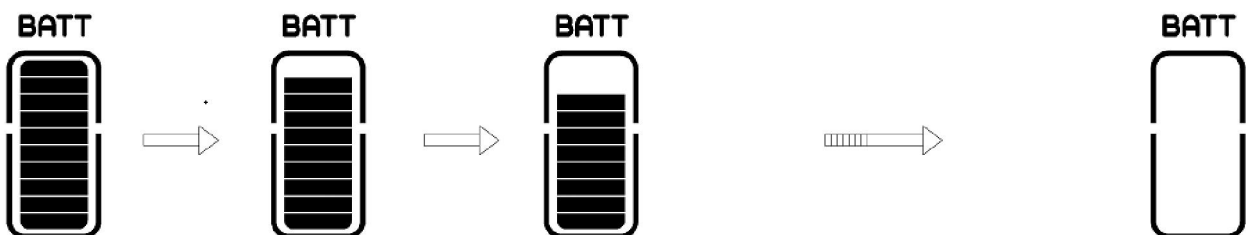
Zodra u de “down”toets los laat zal de motor de wandel bijstand stoppen.



Walk Assistance Mode Switch Interface


Indicatie Batterijniveau


Als de batterij de juiste spanning heeft, wordt het niveau aangeduid door een aantal streepjes die oplichten. Indien de batterij geen lading meer heeft, zullen er geen streepjes meer branden, maar gaan deze knipperen. Dit geeft aan dat de batterij onmiddellijk opgeladen moet worden.

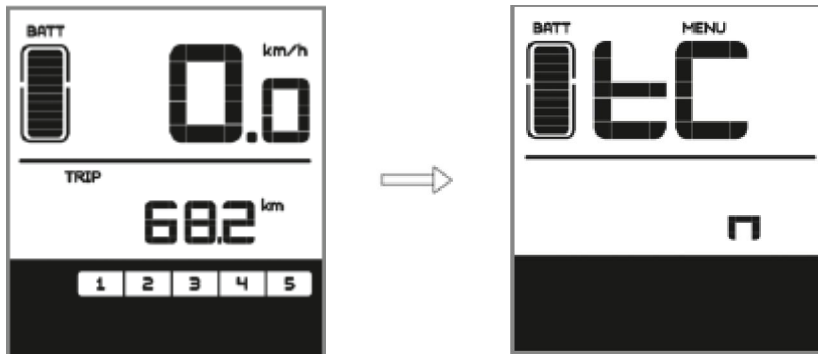


Parameters instellen



Instelling voorbereiden

Als het display aanstaat, druk dan 2 maal op  met een interval van 0.3 seconden. Het systeem staat nu in het Menu van de parameter status, waar je deze kunt switchen.

Druk nogmaals 2 keer op  om deze terug in het hoofdmenu te zetten.





Parameters Menu

Om de door u gewenste parameters in te stellen, begint u met het teken  in te drukken naargelang welk niveau u wenst in te stellen. Druk daarna kort op  om te schakelen tussen de verschillende parameters.


Om te eindigen, druk 2 maal kort op  om het Sub menu te verlaten.

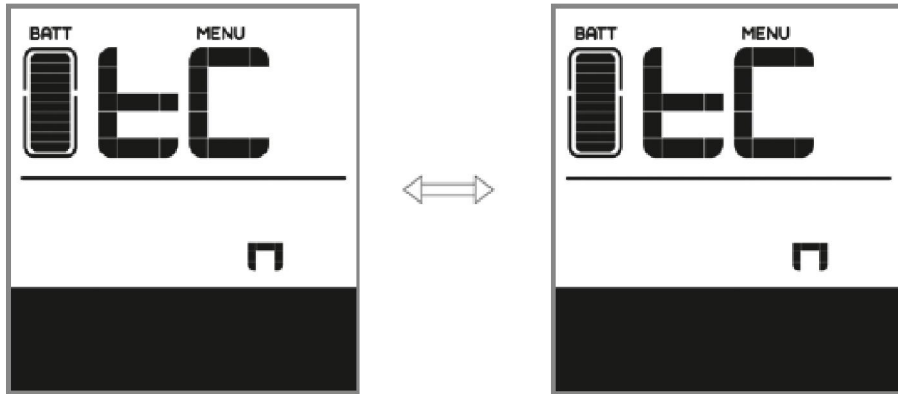
Als er niets wordt ingegeven, zal het display automatisch na 110 seconden terug gaan op het rijden display.

Data reset

Druk  2 maal kort in, het display staat op het Menu. Als het snelheids-, tc-display verschijnt en u drukt op , dan zal een Y op het display zichtbaar zijn.

Nu kunt u alle tijdelijke ingegeven data zoals snelheid (MAXS), gemiddelde snelheid (AVG) en enkel trip afstand (TRIP) wissen.

Druk kort op  om te schakelen tussen km en mijl. Als u de data (trip-afstand en de gemiddelde rijd-tijd) niet reset, dan zal deze na 59 uur en 59 minuten automatisch terug op 0 gezet worden.

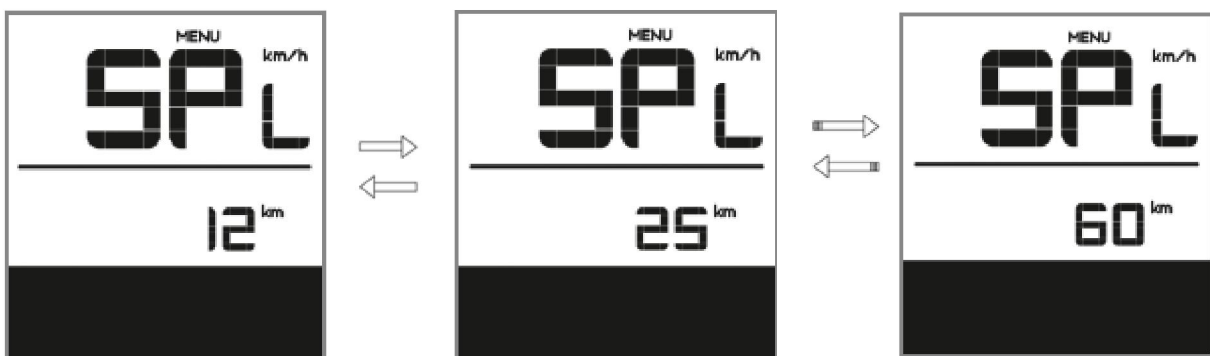


De data zal niet gewist worden als de licht gevoeligheids functie op 0 gezet is of het display op off staat.


Snelheid limiet instellen

Druk kort op  om in het batterij menu te komen.

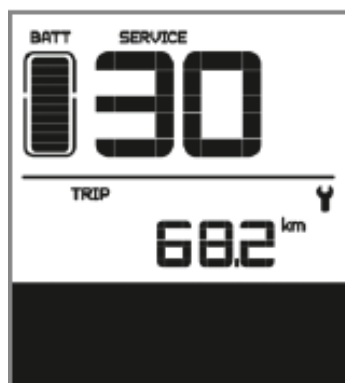
Om de limiet in te stellen druk de  /  tot u de gewenste snelheid heeft.



Fout melding codes

Het MAX-C966 display laat u de verschillende foutmeldingen zien van uw elektrische fiets. Als er een fout gemeld wordt, ziet u het teken  verschijnen op uw display. In het snelheidsveld kunnen de volgende codes verschijnen .

Error Code	Error Description	Error-shooting Method
"3"	Rem ingeschakeld	Check of er geen remkabel stuk is
"4"	De gashendel ontkoppeld niet	Check of de gashendel niet vast zit
"5"	Gashendel fout	Kijk de hendel na
"6"	Te lage stroom	Check de batterij voltage
"7"	Te hoge stroom	Check de batterij voltage
"8"	Motor signal kabel fout	Check deze kabel op breuk
"9"	Motor-fase kabel fout	Check de motor module
"11"	Temperatuur kontrol sensor fout	Check de controller
"12"	Stroom sensor fout	Check de controller
"13"	Batterij temperatuur fout	Check de batterij
"21"	Snelheids sensor fout	Check de positive van de snelheid sensor
"22"	BMS communicatie fout	Batterij vervangen
"30"	Communicatie fout	Check de controller aansluiting



Foutmelding display

Hoe gaat fietsen met een E-bike

Spanning inschakelen

Steek de sleutel in het contact en draai een kwartslag met de klok mee. Nu heeft u spanning. Duw nu zacht op het pedaal om de motor in te schakelen. Op het display ziet u hoeveel de batterij nog geladen is. De vier lichtjes op de batterij geven aan hoeveel spanning er nog is. Als er nog maar 1 lichtje brandt, is het beter de batterij uit te schakelen. Dit om te voorkomen dat het een effect gaat hebben op het gebruik en de levensduur van de batterij vanwege de overmatige ontlading.

Stroomuitval en de rem

Voor uw veiligheid als fietser zal de motor, wanneer u remt, automatisch uitschakelen. Zodra u de remmen loslaat zal de motor terug opstarten.

Rijden

1. Test alvorens u vertrekt de verschillende controles/functies op uw display. U zult bij beheersing van de remmen en het stuur, misschien moeten wennen aan deze elektrische fiets.
2. Duw zacht op het pedaal, de motor zal aanslaan. Geniet van het rijden!
3. Iedere fietser moet zich houden aan de verkeersregels.

Algemeen onderhoud

Zadel en stuur op de juiste hoogte zetten

Zadel en stuur kunnen versteld worden. Ontgrendel de greep bovenaan de stuurstang (OPEN), breng het stuur op uw ideale hoogte zonder het maximum niveau van de stuurstang te overschrijden. Sluit de greep (LOCK) door deze naar beneden te duwen.

De zadelhoogte moet zodanig ingesteld worden, dat uw been gestrekt is als u op het pedaal staat in de laagste stand.

Afstellen van de voorvork

Draai de sleutel aan beide zijden van de voorvork om deze juist in te stellen.

Het aanbevolen aandraaikoppel voor de belangrijkste

bevestigingspunten(unit: N.m)

Voorwiel: 18-20

Achterwiel: 30-35

Zadel en zadelstang: 18-20

Stuurklem moe: 17-19

Hoofd expanderbout moer: 17-19

Schoonmaak en onderhoud

Regelmatig onderhoud garandeert een langere duurzaamheid en rijklare toestand van de elektrische fiets. Een goed onderhoud vergt buiten het

schoonmaken, ook het tijdig smeren en het aanpassen van de rij-instellingen. Meer nog, een goed onderhoud is een aanbeveling voor de duurzaamheid van de garantie.

Dit geldt voor bijzondere corrosie (oppervlakte roest) en andere beschadigingen, welke bij niet naleving, door de fabrikant niet zullen aanvaard worden als garantie. Dus lees a.u.b. aandachtig het volgende deel.

Gebruik alleen zacht poetsmateriaal om de fiets te poetsen. In geen enkel geval een hoge druk reiniger gebruiken om vuil te verwijderen. Reinig de fiets regelmatig met een zachte spons en gebruik tijdens en na de schoonmaak alleen verzorging die speciaal gebruikt wordt voor fietsen.

Houd er rekening mee dat onder bepaalde omgevingsfactoren (vb. gebruik aan zee); het aangeraden is dat de fiets vaker gereinigd wordt om de kans op roesten te reduceren.

Smeren

Frequentie	Component	Smeermiddel	Smeer methode
Wekelijks	Ketting	Ketting vet of olie	Smeren
	Derailleur wieltjes Derailleurs	Ketting vet of olie Olie	Smeren
	Remklauwen	Olie	3 druppels olie
	Remhendels	Olie	2 druppels olie
Maandelijks	Schakelhendels	Vet op basis Lithium	Demonteren
Alle 6 maanden	Remkabels	Olie	2 Druppels Olie
		Vet op basis Lithium	Demonteren

Jaarlijks	Trap as Pedalen	Lithium Vet Lithium Vet	Demonteren Demonteren
	Derailleur kabels	Lithium Vet	Demonteren
	Wiellagers	Lithium Vet	Demonteren
	Zadelpen	Lithium Vet	Demonteren

Ketting

De ketting moet regelmatig (en zeker na het rijden in de regel) schoongemaakt worden met een standaard kuismiddel voor de ketting.

Omwille van een natuurlijke uitzetting van de ketting, is het aan te raden om regelmatig de spanning te controleren. U kunt dit het beste doen, door de fiets op de standaard te zetten en de ketting naar omhoog en omlaag te drukken. de speling mag niet meer zijn dan 10-15mm.

Is dit niet het geval, ga dan als volgt te werk:

1. Draai de beide moeren los aan beide zijden van het achterwiel, evenals de bevestiging van de roller-rem aan de linkerzijde van het achterwiel. Indien het versnellingsapparaat moet verwijderd worden, dien je de handleiding van de fabrikant te volgen.
2. Vervolgens span je de ketting aan door beide aanspanmoeren links en rechts aan te draaien.

3. Alvorens de naafmoeren aan te draaien, controleer eerst of het wiel terug in het center staat. Indien nodig moet u het wiel terug in het center brengen.
4. Draai de naafmoeren aan (niet minder dan 30N-M).
5. Controleer nogmaals de kettingspanning.

Een te strak aangespannen ketting kan breken tijdens het rijden.

De Derailleur afstellen

Bij een abnormaal geluid moet u de derailleur afstellen met de fijne afstelschroef en/of moer. Het afstellen van de E-bike remmen en/of derailleur, gebeuren op dezelfde manier als voor een gewone fiets. Het belangrijkste is dat de remmen snel doch geleidelijk remmen en niet blokkeren na het remmen. Controleer ook, indien aanwezig, of de rembekrachtiger normaal werkt.

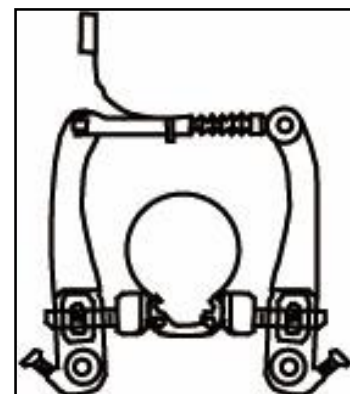
Bij regen verminderd het contact tussen wegdek en band, rem dus voorzichtig om slippen te voorkomen. Elke moer moet goed vastgedraaid worden, zodat het wiel flexibel kan draaien zonder weerstand te ondervinden.

Remmen

De remschoenen bevestigd op de V-rem en de Roller-rem slijten na verloop van tijd doordat er wrijving is op de velg. Deze slijtage wordt aangegeven doordat er meer ruimte ontstaat op de remhendel.

De linker hendel regelt de achterrem en de rechter hendel regelt de voorste rem.

De remmen regelen kunt u via de volgende stappen: draai de zeskant schroef los op de remhendel aan het wiel. Span de



remkabel tot u ongeveer 1.5 tot 2 mm speling heeft tussen de remschoen en de velg, draai vervolgens de zeskant schroeven aan beide zijde van de rem armen totdat de remmen zijn gecentreerd.

Door het aandraaien van de remschroef op de hendel aan het stuur zal de voorgespannen lengte de remschoen losmaken van de velg.



OPGEPAST

1. Zorg ervoor dat alle zadeltassen en fietskorven stevig vergrendeld zijn.
2. Om een lange levensduur van uw fiets en uw eigen veiligheid te garanderen, raden wij aan om uitsluitend gebruik te maken van originele wisselstukken. Zorg ervoor dat er geen krassen op de velg zijn, voor een goede remwerking is dit zeer noodzakelijk.
3. Zorg dat de waterdichte verbindingen goed zijn aangesloten.



4. Gebruik geen oude batterijen die hun levensduur hebben overschreden.

Problemen oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Batterijmeter verschijnt niet op het display	Stroom schakelaar staat aan	Schakel de stroom schakelaar op de batterij uit
	Geen stroom vanuit de batterij	Batterij opladen
	Kortsluiting	Vervang de zekering
	Batterij zit niet goed in de slede	Trek de batterij uit de slede, schuif ze er weer in, en verzeker met sleutel
	Beschadigde schakelaar	Schakelaar vervangen
Motor reageert niet op de gewenste functie	Zet de motor aan	Schakel de motor van assist naar elektrisch
	Verkeerde aansluiting	Controleer de aansluitingen. Indien nodig, professionele hulp zoeken
	Batterij heeft onvoldoende vermogen	Batterij opladen
Snelheidstrappen werken niet	Zet de motor aan	Schakel de motor van assist naar elektrisch
	Aansluit fout in motor	Zoek professionele hulp
	Lage bandenspanning	Breng banden op juiste druk
Ontoereikende radius na volledig laden	Onvoldoende lading	Laadt de batterij volledig op
	Verouderen van de batterij	Een nieuwe batterij steken
	Slechte baan, veel hellingen, kopwind en overvloedig gebruik van remmen	Rijdt in lagere hulpstand, of schakel de motorhulp uit.
	Batterij storing	Vervang batterij
Abnormale lange laadtijd	Oude batterij	Vervang batterij
	Verkeerde of gebrekkige aansluiting	Controleer de juistheid van de aansluitingen
Lader functioneert niet naar behoren	Kortsluiting	Zekering vervangen
	Lader werkt niet	Lader vervangen
	Andere oorzaken die niet opgelost kunnen worden zoals motor , lader, batterij, control systeem, dienen door een erkende dealer te worden vervangen. Elke verkeerde vervanging door ene onbevoegd persoon zal uw garantie schaden.	
Andere problemen		

We raden u aan om ten minste 1 maal per jaar uw fiets door een professionele dealer te laten controleren. Hierbij kunnen er ook problemen voorkomen die niet op bovenstaande lijst voorkomen. Indien u meer gedetailleerde vragen heeft, kunt u altijd contact met ons opnemen.

Garantie

NAAM	FOUT	PERIODE VAN GARANTIE
frame	Breuk, vergrendeling, lasbreuk	5 jaar
Voorvork	Breuk, vergrendeling, lasbreuk	2 jaar
Stuur, stuurpen, onderdelen	Breuk	2 jaar
Assen en onderdelen	Onderdelen met warmte behandeld, beschadigd of gebroken	2 jaar
Zadelpen	Breuk	2 jaar
Remhendel	Scheur, breuk	2 jaar
Velg	Vervorming	2 jaar
Schaft huid, vliegwiel, materiaal en kabelhoezen	Breuk	2 jaar
Ketting, spatbord en voetsteun	Breuk	2 jaar
Snelheidsregeling omzetten van regeling naar lader	Performance Failure Onvoldoende prestatie	2 jaar
Motor borstels	Onvoldoende prestatie	2 jaar
Motor	Onvoldoende prestatie	2 jaar
Batterij	Storing	2 jaar

Wanneer is de garantie niet geldig

- Schade als gevolg van een ongeval en of onjuist/ ongewenst gebruik van de fiets.
- Normale slijtage.
- Slecht onderhoud of aanpassingen die niet voldoen aan de regelgeving van de fabrikant.
- Schade als gevolg van externe oorzaken.
- Verhuring van de fiets.
- Ondeskundig gebruik van de batterij en of verkeerd opladen.
- Compenserende kosten voor de onbruikbaarheid van de fiets als gevolg van een ongeval.
- Banden, binnenbanden, remschoenen en dergelijk producten die regelmatig moeten vervangen worden, vallen niet onder de garantie .