

pro ebike

# HANDLEIDING



# Inhoudsopgave

	Pagina
Voorwoord	3
Onderdelen	4
Het eerste gebruik	5 en 6
Veiligheid	7 en 8
Onderhoud	9
Oplossingen en problemen	10
Technische specificaties	11
Milieu	11
Garantie	12

# Voorwoord

Geachte klant,

Hartelijk dank dat u voor een elektrische fiets van Pro E-bike heeft gekozen.

Deze fiets is uitgerust met een elektromotor die trapondersteuning biedt tijdens het rijden tot een snelheid van ca. 25 km/u. De motor start zodra u begint te trappen. Hierdoor kunt u zeer ontspannen fietsen en vormen heuvels, bruggen en tegenwind geen probleem. Wanneer u stopt met trappen, stopt de trapondersteuning ook. Daarnaast is het ten alle tijden mogelijk om te fietsen zonder de trapondersteuning.

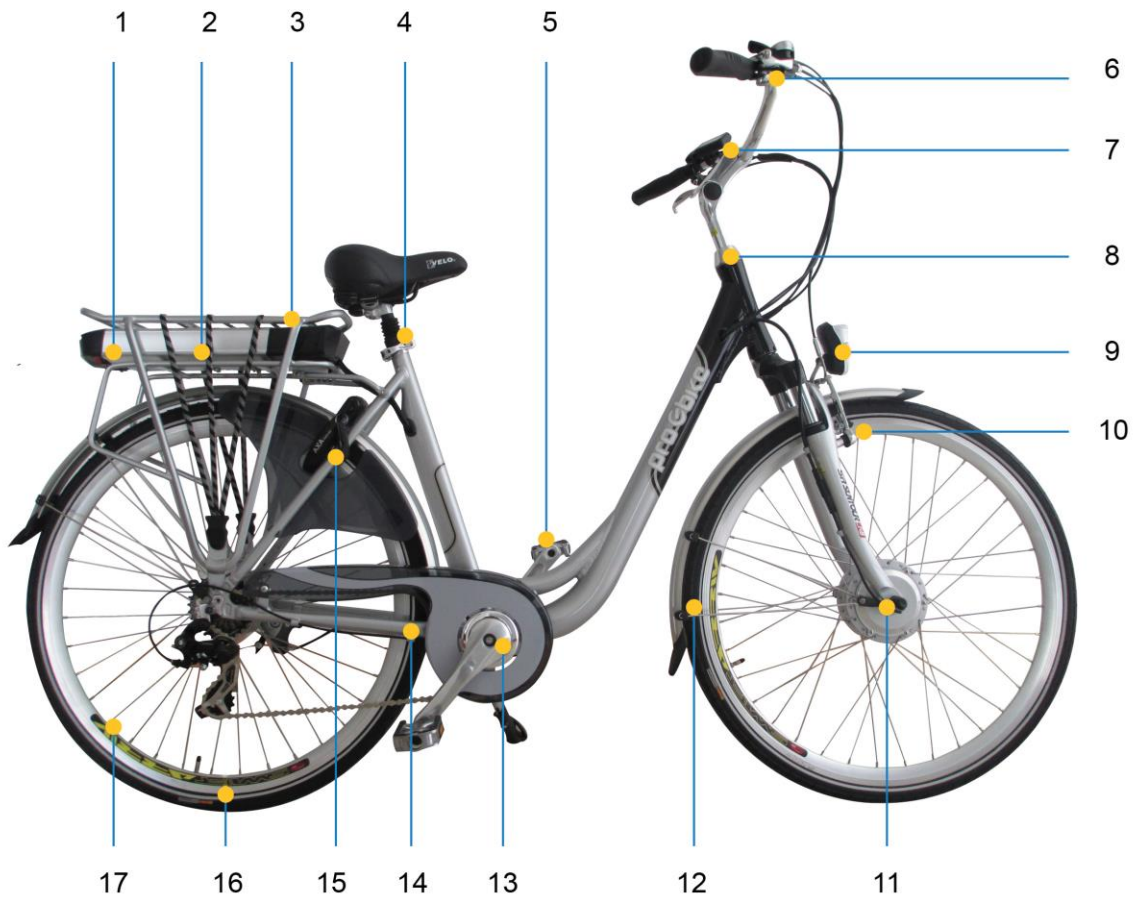
In Nederland geldt geen kenteken- of verzekeringsplicht voor deze fiets, u heeft geen rijbewijs nodig en u kunt gewoon gebruik maken van de fietspaden.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens u voor de eerste keer gaat fietsen. Hiermee voorkomt u eventuele foutieve bediening en raakt u snel vertrouwd met uw nieuwe fiets.

Wij wensen u jarenlang fietsplezier!

Pro E-bike

# Onderdelen



- 1 - Achterlicht
- 2 - Accu
- 3 - Bagagedrager
- 4 - Zadelpen
- 5 - Pedaal
- 6 - Remmen
- 7 - Contronepaneel
- 8 - Voorbouw
- 9 - Koplamp

- 10 - Voorrem
- 11 - Elektromotor
- 12 - Spatbord
- 13 - Crankarm
- 14 - Kettingkast
- 15 - Fietsslot
- 16 - Banden
- 17 - Velg

# Het eerste gebruik

## Accu en lader

Deze fiets bevat een Lithium/Ion accu, de accu voorziet de motor en het besturingssysteem van energie. De verlichting wordt niet door de accu gevoed. Voordat u de accu los kunt halen, moet u eerst het contactslot ontgrendelen door de sleutel naar links te draaien. Daarna kunt u de accu van de fiets verwijderen. Voordat u de eerste keer gaat fietsen, is het belangrijk om de accu volledig op de laden. Vervolgens is het verstandig de accu 3 maal volledig te laden en ontladen. Op de accu in het midden van de bovendeksel zit een klein knopje. Als u hierop drukt kunt u zien hoeveel energie er nog in de accu aanwezig is. Belangrijk: Controleer in verband met diefstal altijd of u de accu heeft vergrendeld wanneer u de fiets verlaat.

## Laadproces

Steek de plug van de lader in de accu. Steek daarna de stekker in een stopcontact (230V/50Hz).

Als het indicatielampje rood kleurt dan is het laadproces gaande.

Als het indicatielampje groen kleurt dan is de accu vol.

De gemiddelde laadtijd is ongeveer 4 tot 6 uur. Wanneer de accu volledig opgeladen is, is het verstandig direct de stekker uit het stopcontact te halen en daarna de plug uit de accu.

## Voor de rit

Controleer regelmatig de:

- Remmen
- Fietsbel
- Bandenspanning
- Verlichting
- Vergrendeling van de batterij
- Werking van het elektrisch systeem

## Het zadel en stuur

Voor optimaal rijcomfort is het belangrijk aandacht te besteden aan de stand van het zadel en het stuur. Deze bepalen de houding van uw rug en de druk op uw handen.

Bij het verstellen van het stuur in hoogte, moet u erop letten dat u de maximale hoogte niet overschrijdt, want dit kan gevaarlijk zijn.

De zadelhoogte is correct ingesteld als vanuit zitstand uw been net niet helemaal gestrekt is terwijl uw voet plat op het pedaal rust.

## Banden

De optimale bandenspanning is tussen de 3.5 en 5.0 bar. Bij een te lage bandenspanning zal de velg beschadigen, de band sneller slijten en de actieradius zal beperkter zijn. Wanneer de band harder is dan 5.0 bar, dan kan de band scheuren.

### **Actieradius**

Het is moeilijk te zeggen hoeveel de actieradius precies bedraagt, dit wordt door meerdere factoren beïnvloed, namelijk:

- Mate van trapondersteuning
- Gewicht van de berijder
- Gewicht van de bagage
- Geleverde trapkracht
- Bandenspanning
- Weg- en weersomstandigheden

### **Display en snelheidsversteller**

Lees de bijgeleverde handleiding van de display aandachtig.

### **Bediening van het elektrisch systeem**

- 1) Vergrendel de batterij en schakel het elektrisch systeem in door onder de batterij de rode schakelaar om te zetten.
- 2) Zet de display aan.
- 3) Kies met de snelheidsversteller de gewenste mate van trapondersteuning.
- 4) Roteer de pedalen, de ondersteuning zal starten.
- 5) Stop de ondersteuning door te stoppen met trappen of de remmen in te knijpen.

### **Remhendels**

De fiets bevat twee veiligheidsschakelaars in de remmen. Wanneer u de remmen in knijpt stopt de trapondersteuning direct. Bij vochtig weer zal de remweg langer zijn.

### **Voorvering**

De fiets is voorzien van een vering in de voorvork.

# Veiligheid

Volgens de Nederlandse wetgeving moet een elektrische fiets voorzien zijn van de volgende onderdelen:

- Voorlicht
- Achterlicht
- Pedalen met reflectoren
- Spaakreflector, reflecterende banden of velgen
- Twee van elkaar onafhankelijk, goed functionerende remmen

Hieronder volgen tips om uw veiligheid te bevorderen:

- Draag geschikte kleding. Felle/reflecterende kleuren zorgen ervoor dat andere weggebruikers u goed kunnen zien. Pas op met wijde of los hangende kleding, deze kunnen in draaiende delen verstrikt raken.
- Het dragen van een helm is in Nederland niet verplicht, maar wel aan te raden.
- Schakel bij slecht zicht en in de avond altijd de verlichting in.
- De belasting van de fiets is maximaal 100 kg.
- De belasting van de bagagedrager is maximaal 25 kg. Gebruik de drager dus niet voor het vervoeren van personen of dieren.
- Houd rekening met andere weggebruikers en houdt u aan de verkeersregels.
- De fiets is uitsluitend geschikt voor het rijden op verharde wegen.
- De fiets is niet geschikt voor hellingen steiler dan 15 procent.
- Gebruik de fiets niet als u zichtbare beschadigingen aantreft. Contacteer direct Pro E-bike.
- Bij slechte weersomstandigheden is het raadzaam voorzichtig te rijden, de werking van de remmen zal anders reageren.
- Gelijktijdig remmen en trappen is gevaarlijk, hierdoor kunt u de controle over de fiets verliezen.
- Probeer niet zelfstandig reparaties aan de remmen uit te voeren, dit hoort om veiligheidsredenen in een werkplaats door vakmensen te gebeuren.

Nu volgen veiligheidstips ten aanzien van de lader en accu:

- Haal de accu uit de fiets als deze niet wordt gebruikt.
- Laat de lader en accu uitsluitend repareren door een erkend reparateur. Het zelfstandig openen van de accu kan leiden tot ernstige verwondingen als gevolg van brand, ontploffing of bijtend zuur.
- Gebruik de acculader alleen voor de bijgeleverde accu. Pak de lader niet vast met natte handen.
- Gebruik geen acculaders van anderen, dit kan brand en ontploffing veroorzaken.
- Voorkom grote schokken, bijvoorbeeld het laten vallen van de accu. De binnenzijde bevat gevoelige elektronica die onherstelbaar kan beschadigen. Deze schade valt niet onder garantie.
- Voorkom dat de accu lange tijd aan zonlicht wordt bloot gesteld.
- Laad de accu niet op tijdens onweer. Laad de accu uitsluitend in een droge omgeving met een temperatuur tussen de 10 en 40 graden Celsius.
- Bedek de lader nooit met stoffen of materialen die de luchtstroom in de lader kunnen beperken.
- Wanneer de behuizing van de accu gebroken of gescheurd is, kan dit leiden

tot ernstige schade aan de accu door lekkage. Verwijder direct de accu van de fiets, vermijdt contact met water en contacteer direct Pro E-bike.

- Bewaar de accu en lader buiten het bereik van kinderen.
- Indien de accuvloeistof met de huid in contact komt, de huid onmiddellijk met stromend water afspoelen. In geval van contact met de ogen gedurende 10 minuten met schoon stromend water spoelen en direct een arts raadplegen.





# Onderhoud

Om een verkeersveilige conditie en lange levensduur van uw elektrische fiets te garanderen is regelmatige inspectie en onderhoud noodzakelijk. Tot het onderhoud behoren reinigen, smeren, afstellen en natrekken van bouten en moeren. Daarnaast is geregeld onderhoud ook een vereiste voor de handhaving van garantieclaims en of garantieaanspraken. Pro E-bike is niet verantwoordelijk voor schade als gevolg van het niet opvolgen van aanwijzingen. Lees daarom goed onderstaande onderhoud tips:

- Reinig uw fiets regelmatig met een zachte spons of doek.
- Gebruik voor het schoonmaken alleen zachte schoonmaakmiddelen, dus nooit agressieve middelen, een hoge druk- of stoomreiniger. Gebruik smeerolie voor de metalen onderdelen.
- Controleer regelmatig of bouten en moeren nog goed vast zitten.
- Plaats uw fiets zoveel mogelijk binnen. Zowel voor het behoud van uw fiets, als om storingen in het elektrisch systeem te voorkomen.
- Houd er rekening mee dat met name in kustgebieden de fiets vaker gereinigd moet worden. Zoutneerslag, zand en vocht kunnen o.a. leiden tot roest.
- De ketting moet regelmatig, vooral bij slechte weersomstandigheden, met een in de speciaalzaak verkrijgbaar onderhoudsmiddel worden gesmeerd. Controleer de ketting ook regelmatig op slijtage en vervang indien nodig.
- Houdt de crank en het tandwiel schoon en controleer regelmatig of de cranks goed vast zitten. Ze zijn met moeren en schroeven bevestigd aan het uiteinde van de trapas.
- Controleer regelmatig of de pedalen nog stevig vast zitten.
- Controleer regelmatig de velgen op slijtage.
- Tijdens de wintermaanden zal de fiets vaker moeten worden schoon gemaakt. Stal de fiets op een droge en vorstvrije plaats om o.a. roestvorming te voorkomen.
- Als de fiets lange tijd niet wordt gebruikt, neem dan de accu uit de fiets, bewaar deze op een droge en koele plaats en laat hem elke 3 maanden 2 uur op. Zorg er dus voor dat de accu altijd half vol geladen wordt bewaard. Indien u dit niet doet, kunnen de accu cellen beschadigen en zal de accu onherstelbaar beschadigen. Dit is uitgesloten van garantie.

## Problemen en oplossingen

<b>Probleem</b>	<b>Oorzaak</b>	<b>Oplossing</b>
Lage snelheid	Bandenspanning te laag Lekke band Accu is leeg	Band oppompen Band plakken Accu opladen
Actieradius te laag ondanks volle accu	Bandenspanning te laag Accu te oud Sterke belasting van de motor door tegenwind en of steile hellingen	Banden op pompen Trap ondersteuning verlagen Accu vervangen
Aan-uit indicatielampje van de batterij is aan, maar de fiets werkt niet.	Losse bedrading of aansluiting	Controleer bedrading en aansluitingen, vooral de rem aansluiting. Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met Pro E-bike.
Krakend voorwiel	Er zijn spaken los De as van het voorwiel is onvoldoende gesmeerd	Draai de spaken goed vast Smeer de as van het voorwiel
De rode LED op de lader blijft branden, als de laadtijd is verstreken	De laadstekker maakt geen contact	Trek de stekker uit de accu en steek hem opnieuw in de accu om het contact te herstellen
Met de ingeschakelde accu kan de motor niet worden gestart	Stekker van de motorkabel op de voorvork is los Accu-cellen zijn defect Accu is leeg Accu-contactpunten zijn vuil	Stekker in contact drukken Accu opladen Accu vervangen

## Technische specificaties

### Motor

Vermogen	250W
Spanning	36V
Snelheid	Maximaal 25 km/u

### Accu

Type	Lithium-ion
Capaciteit	10 Ah
Spanning	36V

### Lader

Netspanning	100-240V
-------------	----------

### Diversen

Gewicht	Inclusief accu 25 kg.
Belasting fiets	Maximaal 100 kg.
Belasting bagagedrager	Maximaal 25 kg.

## Milieu

Ongewenste accu's en batterijen moeten op een milieuvriendelijke wijze en in overeenstemming met de lokale voorschriften worden verwijderd.

- Ontlaad de accu.
- Breng de accu als chemisch afval naar het verwerkingsstation in uw gemeente.

Uitsluitend voor EG-landen:

Defecte of lege accu's en batterijen moeten worden verwerkt volgens de richtlijn 91/157/EEG.

# Garantie

Garantie wordt verleend op materiaalfouten, constructiefouten en productiefouten.

Duur van de garantie:

Naam onderdeel:	Motor	Accu	Controller	Oplader	Frame
Duur garantie in jaren:	2	1	1	1	5

Wanneer de garantie is verstreken en de klant extra onderdelen nodig heeft, dan kan Pro E-bike deze na betaling aanleveren.

Defecte onderdelen moeten bewaard blijven. In sommige gevallen moeten ze naar Pro E-bike terug gestuurd worden om het probleem te kunnen analyseren.

Volg de verzoeken uit de gebruikershandleiding op. In geen geval is de leverancier aansprakelijk/verantwoordelijk voor lichamelijk letsel als gevolg van veiligheidsproblemen na misbruik of onjuist gebruik van het product, het overtreden van verkeersregels of het gebruiken van het product voor andere/abnormale doeleinden.